

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2023-04-06 Nr. NV-801

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-14(3); TAP-23-15(3) TAIS-23-4874; 23-4873;		DĖL VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ IR VYRIAUSYBĖS 2009 M. LIEPOS 22 D. NUTARIMO NR. 813 „DĖL VALSTYBĖS TURTO INFORMACINĖS PAIEŠKOS SISTEMOS NUOSTATŲ PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2023-03-14	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Igyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Poreikį pakeisti Vyriausybės nutarimus sąlygojo Kelių įstatymo pakeitimo įstatymo ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimo įstatymo nuostatos, kuriomis buvo sudarytos teisinės prielaidos VI Lietuvos automobilių kelių direkcijai pertvarkyti į akcinę bendrovę (nuo 2023 m. sausio 2 d. - AB Lietuvos automobilių kelių direkcija).

Taip pat Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimas Nr. 447 (toliau – nutarimas Nr. 447) keičiamas atsižvelgiant į 2022 m. vasario 9 d. Vyriausybės posėdžio protokole Susisiekimo ministerijai duotą pavedimą, kuriuo Susisiekimo ministerija buvo įpareigota parengti ir pateikti Vyriausybei Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) pakeitimo projektą (dėl lėšų tęstinėms ir pažangos veikloms finansuoti reglamentavimo bei lėšų valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti paskirstymo reikalavimų patikslinimo).

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Kai kuriais projektų pakeitimais esamas teisinis reguliavimas iš esmės nekeičiamas, numatyti redakciniai pakeitimai, susiję su Kelių direkcijos juridinio asmens statuso pasikeitimu. Be redakcinių pakeitimų, nutarimu Nr. 447 patvirtinto Aprašo pakeitimo projekte siūlomos šios nuostatos:

- atsisakoma Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą dubliuojančių Programos finansavimo lėšų paskirstymo pagal finansuojamas veiklas ir jų vykdytojus nuostatų (nustatoma, kad Trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos projekte lėšos paskirstomos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnyje nustatytoms veikloms finansuoti);
- numatoma, kad Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos projekte turi būti išskiriamos lėšos tęstinėms ir pažangos veikloms finansuoti;
- patikslinami reikalavimai kelių objektams, kuriuos siūloma pripažinti valstybei svarbiais vietinės reikšmės kelių objektais; siekiant sumažinti dokumentų pateikimo poreikį, patikslinami reikalavimai savivaldybių institucijų pateikiamiems prašymams finansuoti vietinės reikšmės kelių objektus;
- Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisijos sudėtis papildoma VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros deleguotu atstovu;
- atsisakoma Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos peržiūrėjimo ir keitimo termino (Sąmata galėtų būti peržiūrima ir keičiama pagal poreikį vadovaujantis patikslintu valstybės biudžetu ir patikslintu Susisiekimo ministerijos strateginiu veiklos planu bei atsižvelgiant į Sąmatos vykdymą).

Pasiūlytos priemonės laikytinos iš esmės tinkamomis, atliepiančiomis Įstatymų nuostatas ir Vyriausybės posėdžio protokolinią sprendimą dėl Aprašo pakeitimo.

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Apraše nustatoma tvarka turės vadovautis valstybės ir savivaldybių institucijos, juridiniai asmenys,

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

siekdami gauti finansavimą valstybės reikmėms, nurodytoms Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme. Aprašo nuostatų įgyvendinimas bus užtikrinamas vadovaujantis susisiekimo ministro patvirtintu Valstybės biudžeto programoms vykdyti skirtų biudžeto lėšų panaudojimo kontrolės, strateginio veiklos plano įgyvendinimo rezultatų stebėsenos ir metinių veiklos ataskaitų rengimo ir teikimo tvarkos aprašu (toliau – Valstybės biudžeto panaudojimo kontrolės aprašas), kiekvienais metais paskiriant susisiekimo ministro valdymo sričių trejų metų strateginio veiklos plano programų įgyvendinimą kontroliuojančius asmenis ir programų stebėsenos rodiklių įgyvendinimą kontroliuojančius padalinius, ir kitais Susisiekimo ministerijos teisės aktais.

Susisiekimo ministerija kasmet sudaro su Lietuvos automobilių kelių direkcija sutartį dėl specialiųjų įpareigojimų vykdymo.

STEBĖSENA

Už Programos finansavimo lėšų, nurodytų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnyje, naudojimo pagal paskirtį kontrolę atsako Lietuvos automobilių kelių direkcija ir Susisiekimo ministerija.

Programos finansavimo lėšų naudojimo kontrolė bus vykdoma kas ketvirtį ir pasibaigus biudžetiniams metams, o veiklos ir stebėsenos rodiklių pasiekimo kontrolė – pasibaigus metams, vadovaujantis susisiekimo ministro patvirtintame Valstybės biudžeto panaudojimo kontrolės apraše nustatytais procedūromis.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Projektai buvo derinti su visomis ministerijomis (išskyrus Užsienio reikalų ministeriją), Lietuvos savivaldybių asociacija, Kelių direkcija ir Lietuvos transporto saugos administracija.

Svarstyta 2023 m. kovo 14 d. tarpinstituciniame pasitarime ir nutarimo Nr. 447 pakeitimo projektas papildomai aptartas Susisiekimo ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos, Finansų ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos atstovų susitikime.

Atsižvelgus į Krašto apsaugos ministerijos ir Konkurencijos tarybos pastabas, teikiamas patikslintas nutarimo Nr. 447 pakeitimo projektas (atsisakyta nuostatos dėl ribojimų numatant finansavimą krašto apsaugos sistemai reikalingiems vietinės reikšmės kelių objektams, taip pat įrašyti nauji punktai dėl valstybės pagalbos nuostatų taikant perkėlimo keltais bilietai kainos kompensacijas).

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės antrinėje išvadoje teikiamos pastabos, kurias Susisiekimo ministerija turi įvertinti.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas